MOTOMONDIALE A Brno nella classe 125 impresa del bergamasco Locatelli, dal 25° al 3° posto. Nella 250 vince Porto

Zampata Gibernau, Rossi si accontenta

Gran duello con lo spagnolo, poi le gomme penalizzano il campione che finisce secondo. Terzo Biaggi

block notes

Arrivo MotoGp

1. Gibernau (Spa-Honda) in 42'03"480, alla media di 161,876 km/h; 2. Rossi (Ita-Yamaha) a 3"514; 3. Biaggi (Ita-Honda) a 4"330; 4. Tamada (Gia-Honda) a 16"257; 5. Capirossi (Ita-Ducati) a 17"930; 6. Checa (Spa-Yamaha) a 21"181; 7. Edwards (Usa-Honda) a 22"471; 8. Abe (Gia-Yamaha) a 31"079; 9. Melandri (Ita-Yamaha) a 31"158; 10. Ke. Roberts (Usa-Suzuki) a 31"625.

Classifiche

PILOTI: 1. Rossi (Ita-Yamaha) 184 punti; 2. Gibernau (Spa-Honda) 167; 3. Biaggi (Ita-Honda) 158.
COSTRUTTORI: 1. Honda 225 punti; 2. Yamaha 199; 3. Ducati 94.

Arrivo 250

1. Porto (Arg-Aprilia) in 42'03"061, alla media di 154,184 km/h; 2. De Puniet (Fra-Aprilia) a 4"309; 3. Pedrosa (Spa-Honda) a 10"919; 4. West (Aus-Aprilia) a 13"792; 5. Elias (Spa-Honda) a 14"132; 6. Rolfo (Ita-Honda) a 21"170; 9. Poggiali (RSM-Aprilia) a 48"326.

Classifiche

PILOTI: 1. Pedrosa (Spa-Honda) 196 punti; 2. De Puniet (Fra-Aprilia) 166; 3. Porto (Arg-Aprilia) 153.
COSTRUTTORI: 1. Aprilia 225 punti; 2. Honda 221; 3. Yamaha 23.

Arrivo 125

1. Lorenzo (Spa-Derbi) in 41'19"475, alla media di 149,049 km/h; 2. Dovizioso (Ita-Honda) a 0"036; 3. Locatelli (Ita-Aprilia) a 0"146; 4. P. Nieto (Spa-Aprilia) a 0"186; 5. Borsoi (Ita-Aprilia) a 1"105; 8. Giansanti (Ita-Aprilia) a 1"587; 9. Corsi (Ita-Honda) a 12"488; 12. Ballerini (Ita-Aprilia) a 16"087; 14. Pasini (Ita-Aprilia) a 25"084; 15. Lai (Ita-Gilera) a 28"271; 17. Perugini (Ita-Gilera) a 33"895; 19. Simoncelli (Ita-Aprilia) a 44"541; 21. Zanetti (Ita-Aprilia) a 55"405.

Classifiche

PILOTI: 1. Dovizioso (Ita-Honda) 183 punti; 2. Locatelli (Ita-Aprilia) 147; 3. Barbera (Spa-Aprilia) 138.
COSTRUTTORI: 1. Aprilia 221 punti; 2. Honda 183; 3. KTM 130; 4. Derbi 109; 5. Gilera 12.

BRNO Nel paddock si dice che dopo le vacanze estive qualcosa in lui è cambiato. Questione di testa, concentrazione, sicurezza nei propri mezzi per affrontare la seconda parte di campionato con determinazione contro un Rossi e una Yamaha in grande spolvero. E ieri in gara lo ha dimostrato vincendo l'ennesimo duello col rivale al titolo. Sete Gibernau è tornato al successo nella Repubblica Ceca dopo sette gare (e due cadute), rosicchiando cinque punti in al pesarese (ora è a meno 17) che tengono aperto il mondiale MotoGp.

Rossi da parte sua ha avuto problemi con le gomme della sua M1 ma ha comunque tenuto testa alle RC211V, dando vita ad un gran duello col catalano che non ha utilizzato carena e scarichi nuovi ricevuti dalla HRC. Il campione del mondo in carica è riuscito a limitare i danni precedendo sul traguardo un redivivo Max Biaggi, ottavo in griglia e terzo in gara. Bravo anche Capirossi, quinto dietro l'altra Honda di Makoto Tamada. Gara disastrosa, invece, per la squadra ufficiale HRC: sia Alex Barros sia Nicky Hayden hanno infatti concluso la corsa sulla ghiaia. E la Honda ora sta scrutando attentamente il mercato piloti per correre ai ripari nel 2005.

La pioggia a Brno si è fatta minacciosa solo nella gara delle 250. Pista asciutta, quindi, per la classe regina. La gara ha vissuto le fasi più esaltanti a sei giri dalla fine. Al via, infatti, Gibernau è scattato in testa davanti a Barros, Biaggi, Rossi, Edwards, Hayden e Capirossi. Nei primi giri Barros è stato tra i protagonisti portandosi a ridosso di Gibernau prima di cadere quando era terzo. Il gruppone via via si è sgranato e solo Rossi, Biaggi e Hayden hanno tenuto il passo di Gibernau. Al giro 17 il grande duello tra Rossi e Gibernau, con sorpassi e controsorpassi al termine dei quali il catalano è riuscito a mantenere il comando della corsa. Memore del finale pirotecnico dell'anno scorso, con Rossi che gli soffiò la vittoria all'ultima curva, Gibernau ha poi continuato a spingere per staccare Rossi e Biaggi che, difatti, hanno preferito non correre rischi inutili perchè l'usura delle gomme si è fatta sentire, specie per Valentino («negli ultimi giri sembrava di corre sulle uova»), mentre Tamada (Honda team Camel) ha soffiato la quarta posizione alla Ducati di Loris Capirossi. Marco Melandri, ancora alle prese con un problema alla mano destra operata il mese scorso, ha invece ottenuto l'ottavo posto con la Yamaha. A sei gare dalla fine, Rossi ha 17 punti di vantaggio in classifica su Gibernau e 26 su Max Biaggi. Oggi e domani quasi tutte le squadre si fermeranno a Brno per una sessione di test importante in vista di un finale di stagione che si prospetta incandescente. La Yamaha farà provare a Rossi una nuova carenatura, mentre il pilota dall'inizio di stagione va cercando qualche cavallo in più nel motore per tenere il passo delle Honda. Il team Gresini darà a Gibernau la moto con gli scarichi e la carena nuovi, da utilizzare all'Estoril tra due settimane. Max Biaggi cercherà invece di affinare la messa a punto della moto con i materiali nuovi.

La gara della 250, invece, è stata disturbata dalla pioggia. La vittoria è andata all'argentino Sebastian Porto che ha regalato all'Aprilia la 100ª vittoria nel motomondiale. Secondo il francese Randy De Puniet sull'Aprilia del team di Cecchinello che ha preceduto il leader del mondiale, lo spagnolo Daniel Pedrosa su Honda che era in testa al penultimo giro ma ha poi rallentato per la pioggia. Alex De Angelis è invece caduto a tre giri dalla fine quando era terzo, a causa della pista scivolosa. I piloti si sono lamentati spesso durante la gara chiedendo l'interruzione a causa della pista viscida, ma la direzione ha fatto proseguire. Fonsi Nieto, caduto al decimo giro, ha preso la bandiera gialla e rossa al commissario per segnalare pista scivolosa agli altri piloti. Roberto Rolfo ha chiuso al sesto posto con la Honda. Manuel Poggiali è nono con l'Aprilia. Pedrosa ora ha 30 punti di vantaggio su De Puniet e 43 su Porto.

Nella 125, vittoria per lo spagnolo Jorge Lorenzo su Derbi che, nella volata a otto, ha preceduto la Honda di Andrea Dovizoso. Il forlivese è sempre più leader del mondiale e comanda la classifica con 36 punti di vantaggio su Roberto Locatelli. Il bergamasco, 25° in griglia, è stato protagonista di una rimonta strepitosa chiusa al terzo posto. Quarto Pablo Nieto, mentre Gino Borsoi è quinto con l'Aprilia. Lo spagnolo Hector Barbera, terzo in classifica iridata, ha ottenuto il settimo posto con l'Aprilia. Marco Simoncelli, partito dalla pole, è caduto al terzo giro ma ha chiuso 19°. Prossima gara in programma il 5 settembre in Portogallo.

L'esultanza di Sete Gibernau al traguardo del Gran Premio di Brno *(foto Ansa)*

Loca: «Gran rimonta grazie alla moto»

Primo giro del Gp: Roberto Locatelli, partito dalla settima fila con il 25° tempo nella classe 125, transita sul traguardo addirittura in trentesima posizione. Gara compromessa e ambizioni mondiali gettate al vento? Niente affatto, perché ancora una volta il 30 enne bergamasco è riuscito a trovare la forza di reagire e si è prodotto in una rimonta d'altri tempi.

Terzo posto di Brno come una vittoria? «Per come si erano messe le cose durante tutto il weekend direi proprio di sì - esordisce il carvichese -. Nelle prove aveva piovuto e la mia Aprilia era inguidabile. In condizioni di asfalto bagnato non avrei avuto chanche di ben figurare. Invece è tornato il bel tempo, nel warm-up è arrivata la terza miglior prestazione e ho capito che avrei potuto giocarmela».

Al via cos'è successo? «Sono scattato abbastanza bene, ma i piloti in fondo sembrano sempre giocarsi la carriera nelle prime curve e così più volte sono stato toccato. Ho preferito non prendere rischi inutili, ma ho perso ancora posizioni. A quel punto non avevo più niente da perdere e ho iniziato la rimonta, che non sarebbe stata possibile se non avessi avuto a disposizione una moto eccezionale. Al terzo giro era già 17°, ma il mio distacco dai primi era già sui dieci secondi. Non mi sono dato per vinto e a suon di giri veloci ho annullato lo svantaggio, riagguantando il gruppo di testa a cinque tornate dal termine. Purtroppo negli ultimi giri non avevo quasi più gomma, ma sono riuscito ugualmente a conquistare questo terzo posto insperato».

Carlo Magni

IN BREVE

Ciclismo: Gp Zurigo Bettini secondo

Lo spagnolo Juan Flecha (Fassa Bortolo) ha vinto in volata il Gp Zurigo, ottava prova di Coppa del mondo di ciclismo. L'olimpionico Paolo Bettini, secondo, è stato battuto di una ruota. Sesto il leader di Coppa Davide Rebellin, 17° Mirko Celestino.

Rally di Germania Loeb vince e allunga

Sebastien Loeb ha vinto con la Citroën Xsara il Rally di Germania, decima delle 16 prove del Mondiale. Con Gronholm fuori gioco già da venerdì mattina per una uscita di pista e con il campione mondiale Petter Solberg messo fuori causa da uno spettacolare incidente sabato, il francese allunga decisamente in classifica: Loeb ora infatti ha 29 punti di vantaggio sull'estone Markko Martin, 30 sullo spagnolo Carlos Sainz, 32 su Solberg. Ieri Loeb ha preceduto il belga Francois Duval (Ford Foucs) e lo spagnolo Carlos Sainz (Citroën Xsara).

Tennis: in Germania Sanguinetti ko

Davide Sanguinetti è stato sconfitto nella finale del challenger tedesco di Monchengladbach (25.000 dollari, terra rossa). Il tennista spezzino, testa di serie numero 4, è stato sconfitto dal tedesco Tobias Summerer con il punteggio di 7-6 (7-4), 6-1.

Tamburello: il Filago vince a Serina

L'Eurovim Filago ha vinto il 17° Memorial Pietro Carrara d'Albì, il quadrangolare per formazioni nazionali di tamburello proposto a Serina. Dopo aver piegato sabato il Montechiaro per 4-1 dopo i giochi supplementari, ieri hanno avuto la meglio, con maggiore facilità, del club veronese del Grondanti Negrar (l'unica formazione di serie B, in gara contro tre della massima serie). L'Eurovim Filago ha battuto il team scaligero con il netto punteggio di 13-6 dopo poco meno di due ore. Nella finale per il terzo e posto il Montechiaro ha battuto per 13 a 11 il Castell'Alfero.

Supercoppa al Callianetto

Dopo aver vinto la Coppa Europa e la Coppa Italia, ieri i campioni d'Italia in carica del Callianetto hanno vinto anche la Supercoppa battendo per 13-8 i mantovani del Castellaro. La gara s'è giocata a Montechiaro d'Asti.

ATLETICA La prova ligure sulle 30 miglia dà alla bergamasca il suo terzo tricolore. Ora l'obiettivo sono i Mondiali d'Olanda

A Sanremo Sanna canta vittoria: è ancora titolo italiano

SANREMO Paoletta Sanna ha conquistato ieri a Sanremo il terzo titolo italiano assoluto della sua carriera, quello delle 30 miglia, guidando la gara dal primo all'ultimo metro. Alla vigilia ci aveva confessato di essere in ottima forma e di non temere nessuna avversaria e alla fine possiamo dire che il suo dominio sia apparso assoluto.

Ha chiuso la distanza tricolore in 3h46'50", concludendo poi il percorso classico dei 50 chilometri in 3h49' netti.

Dato che la gara sanremese doveva costituire essenzialmente un test probante in vista dei campionati mondiali della 100 chilometri dell'11 settembre in Olanda, i tempi ottenuti sottolineano ampiamente come il responso in tale ottica sia stato bellamente superato e che da oggi l'azzurra possa dedicarsi alla rifinitura della preparazione con solide certezze. La sua cavalcata non ha avuto storia in quanto la seconda classificata, Lorena Di Vito, ha concluso in 4h10'48", baipassando anche un problema fisico venuto a galla circa a metà gara.

Pure l'handicap del caldo è stato superato in modo positivo e alla fine la maglia tricolore ha posto il sigillo su di un'altra bella impresa. Al termine della fatica Sanna è apparsa totalmente appagata.

«Posso dire di essere veramente soddisfatta per quanto raccolto - ammette - anche se purtroppo il mio solito problema fisico è ricomparso ancora una volta. Si tratta di una costante che non riesco a debellare completamente e che mi costringe a fermarmi e a perdere tempo prezioso; però questa volta quanto meno l'ho ridotta ai minimi termini. Il resto invece ha risposto alla grande e ora vivrò la vigilia iridata in senso positivo».

Sulla gara in sé la vice campionessa mondiale s'è poco dilungata: «Non ho mai avuto un'avversaria in grado di impegnarmi e in un certo senso ho percorso la distanza in solitario, sebbene la presenza dei maschietti in questo tipo di disciplina permetta sempre di avere dei punti di riferimento. Sapevo del resto che dovevo combattere con me stessa e il cronometro, ma non è mai stato un problema. Dopo le due ultime maratone dovevo mettere nelle gambe una 50 e così è stato. Ora devo solo finalizzare la preparazione per i mondiali sapendo in modo concreto di avere una solida base».

In gara, come accennava la neo campionessa tricolore, pure i maschi e ancora una volta Lucio Bazzana ha trovato il destro per mettersi in grande evidenza, confermando di essere tra i migliori italiani sulle lunghe distanze; ha vinto infatti il titolo italiano delle 30 miglia nella sua categoria tra i master e potrebbe anche rientrare tra i convocati della Nazionale sempre per i mondiali di Winschoten.

Bazzana del resto ha già vestito la maglia azzurra, sempre comportandosi in modo ottimale, come del resto Antonio Mazzeo che a Sanremo ha chiuso la sua gara assai bene.

Giancarlo Gnecchi

TENNIS: OPEN DI BAGNATICA PARTE BENE BORTOLOTTI

È iniziato sui due campi centrali del centro sportivo di Bagnatica (di cui uno attrezzato con tribune capaci di ospitare 1.500 spettatori) il 4° torneo internazionale di tennis femminile open «Trofeo Cpz group», evento di grande interesse agonistico e spettacolare che ha fatto accorrere nelle prime due giornate il pubblico delle grandi occasioni. Un dato che fa ben sperare per il proseguimento del torneo, quando entreranno in scena le «big», ovvero Brianti, Zavagli, Meruzzi, Pizzichini, Gabba e, fra le straniere, le russe Alexeeva e Anissimova e la rumena Popa. Nei primi incontri da segnalare la sorpresa della bergamasca Bortolotti, in forza al Tc Città dei Mille, liberatasi dell'altoatesina Graus. Bene anche Stefania Milani, che ha battuto la lituana Joksyte, e la Denti, che ha eliminato la Florian. Le giocatrici più quotate inizieranno a giocare da domani, da giovedì in campo le favorite. Da oggi a giovedì gare dalle 14,30 a seguire: l'ultimo incontro inizierà alle 20,30, otto quelli previsti giornalmente. Questi i primi risultati: Monti-Caronti 4-6, 6-1, 6-2; Milani-Joksyte 6-4, 7-6; Bortolotti-Graus 7-5, 6-3; Adami-Limone 3-6, 7-5, 6-0; Recalcati-Lazzaroni 3-6, 6-4, 6-3; Denti-Florian 6-4, 6-3; Miori-Petrelli 6-0, 6-0; Pontoglio-Medici 6-1, 6-4; Gandossi-Miori 6-4, 7-5; Sorlini-Sandrini non disputata;Venere-Guadagnoli 6-2, 6-3; Spinello-Toma non disp.; Adami-Negru 6-2, 7-5; Franchini-Monti 7-5, 6-4; Grigis-Bonomelli non disp.; Recaltati-Uberti 6-4, 6-3.

Pier Giorgio Locatelli

9473_1

GALDINIAUTO

VENDITA E ASSISTENZA - USATO GARANTITO

ALFA 156 S.W. 1.9 JTD Distinctive, 2003, full opt., clima autom., cerchi, abs, airbag, argento m.	€ 18.000,00
AUDI A6 Avant TDI quattro 180 cv, 2001, c. autom., navigatore + tv, pdc, pelle, abs, argento m.	€ 23.500,00
AUDI TT Roadster 225 cv Quattro, 1998, navigatore, xeno, cerchi 17", pelle, abs, esp, airbag, argento m.	€ 23.200,00
BMW 316 i coupé, 12/1995, clima aut., abs, int. pelle, cerchi lega, argento m.	€ 5.000,00
BMW 320 D 4 p., 1998, clima, cerchi, radica, radio, abs, antifurto, un. propr., azzurro m.	€ 15.000,00
BMW 330d Touring, 2001, Cambio Aut., Pelle, Navigatore+TV, Cerchi 17", Tetto A., PDC, Blu met.	€ 26.500,00
CITROEN XSARA BREAK 1.4, 1998, Clima, Servosterzo, Airbag, Radio, Antifurto, Vetri Elettrici, verde met.	€ 8.000,00
FIAT PANDA 4x3 TREKKING 11/1999, vetri el., chius. centr., bianco	€ 5.800,00
FIAT PUNTO 55 S 3P., 1998, Catalittica, Unico proprietario, Radio, argento m.	€ 3.200,00
FIAT PUNTO 60 Sole 3P., 1999, Clima, Vetri El., Chius. Centr., Servosterzo, Radio, Nero	€ 4.800,00
FIAT PUNTO 1.2 EL 3P., 11/2001, airbag, vetri el., chius. centr., 23.000 km., nero	€ 6.300,00
FIAT PUNTO 1.2 ELX 5P., 04/2003, Clima, Radio, Airbag, Servosterzo, Telecomando, argento m.	€ 9.000,00
FORD FIESTA VAN 1.8 D., 1998, Servosterzo, bianco	€ 3.800,00
KIA SORENTO 2.5 CRDi EX Confort, 2003, autocarro, full opt., radio cd, cerchi, abs, airbag, azzurro m.	€ 24.500,00
MERCEDES C200 Evo Kompr. Elegance, 2001, Navigatore, Caricatore CD, Clima aut., ABS, 30.000 Km., blu met.	€ 23.500,00
NISSAN MICRA 1.2 Acenta 5 p., 10/2003, clima aut., abs, airbag, radio cd, 6.000 km, grigio sc. m.	€ 10.500,00
NISSAN MICRA 1.4 Acenta 5P., 2003, Clima, ABS, 2 Airbag, Radio CD, Servosterzo, Cerchi, azzurro met.	€ 10.800,00
OPEL CORSA 1.0 12V. 3P., 2002, Servosterzo, 2 Airbag, Vetri El., Telecomando, Radio, argento m.	€ 6.900,00
PEUGEOT 206 1.1 XT 3P., 1999, Clima aut., Doppio Airbag, Radio, Telecomando, argento m.	€ 6.900,00
RENAULT CLIO 1.2 RT 5 p., 1999, clima, airbag, vetri el., chius. centr., blu m.	€ 5.800,00
ROVER 214 Si 3P., 1998, Clima, Servosterzo, 2 Airbag, Antifurto, 50.000 Km., verde met.	€ 5.300,00
SEAT CORDOBA VARIO 1.4, 2001, clima aut., 4 airbag, servo, radio, 58.000 km, argento m.	€ 7.200,00
SMART CDI 800 cc, 2003, clima, cambio sequenziale, cerchi, abs, airbag, verde acqua	€ 9.500,00
VW GOLF VARIANT 1.9 TDI Highline, 2000, clim aut., abs, airbag, radio, un. propr., cerchi, blu m.	€ 11.200,00
VW PASSAT SW TDI 130 cv HIGHLINE, 2001, tiptronic, abs, 4 airbag, cerchi, radio, antifurto, argento m.	€ 18.500,00

OFFERTISSIMA: PASSAGGIO DI PROPRIETA' GRATUITO
Visitateci su: www.galdiniauto.it
24060 - Torre de' Roveri - Via Casale, 10 - Bergamo Tel. 035/581152

Autoduemila
DISTRIBUZIONE AUTOVEICOLI
Cavernago - S.S. BG-BS
Via Romanino, 20
Tel. 035-4498422
Fax 035-4498952

12 MESI GARANZIA TOTALE

Porsche 996 Carrera 2 coupé mod. 00, argento m., pelle grigia, tetto
Ferrari 456 GT mod. 96, blu sc. m., pelle beige, f/o
Mercedes S 320 CDI 2000, blu sc. m., pelle crema, comand. ant. sat.
Mercedes S 320 99, blu calcedonio, pelle orion, accessori, come S 600
Mercedes C220 CDI Classic 01, argento m., autom., f/o
Mercedes CLK 200 K Elegance 12/98 argento+blu+verde. un. prop., 3 vetture disponibili
Mercedes E 320 CDI SW Elegance/Avantgarde nera+argento, pronta consegna
Mercedes E270 CDI Avantgarde 02, argento m., cambio aut., navy, tetto
Mercedes E270 CDI Avantgarde nuove e **220 CDI**, v. colori, f/o
Mercedes E250 TD SW Elegance 97, argento, unico proprietario, stupenda
Mercedes E 200 Berline Elegance 96/97 blu m., verde m., f/o
Mercedes A 160 Classic 99 argento, perfetta
Jaguar S Type 3.0 V6 Executive 00, blu m., pelle yvory, cambio aut., tetto
Mcc Smart 01, nera+grigia, perfette
Bmw 520 i 96 + **528 i** 96, bordeaux + argento, pelle beige, full opt.
Bmw 530 D Futura 02, argento m., pelle nera, steptronic
Bmw 530 D Eletta/Futura n. modello, pr. consegna, f/o
Bmw 530 D Touring 99, nero m., cambio sequenziale
Bmw 530 D Touring/Berlina 99/00, argento, perfette, un. prop.
Bmw 520 i Touring Democar, gr. aspen, tetto, f/o km 9.000
Bmw 525 TDS Touring/Berlina 96/97/98/99, argento+bianco+blu, f/o
Bmw 330 XD 02 4x4, argento m., c. manuale, un. propr.
Bmw 330 D 00/01, argento+blu m., sequen., cerchi 17"
Bmw 320 D 150 cv, nuove scontatissime, v. colori, pronta consegna
Bmw 320 D Touring 2000, argento m., cerchi 16", barre, aziendale
Bmw 320 D Touring Futura Nuova, argento m., f/o, navy
Bmw 318 TDS Touring 97 + **318 I Touring** 97, argento m., + blu m., unico proprietario
Bmw 318 CI Coupé 143 cv 02, nero m., pelle grigia, pari al nuovo
Bmw 318 CI Coupé 00, blu, tetto, full opt.
Bmw M3 3.2 Coupé 97, topas blau, pelle ghiaccio, perfetta
Audi TT coupé Quattro 225 cv, 00, argento m., pelle nera
Audi A6 Avant Quattro Tiptronic 340 cv, 01, argento m., full opt., navigatore
Audi A6 2500 TDI Avant 2000/2001/2002, 180 cv, blu+argento+nero, f/o, aziendali
Audi A6 2.5 TDI Avant Tiptronic 98, blu m., pelle beige, full opt.
Audi A6 2.5 TD Avant Quattro 98, argento m., cerchi 16", manuale
Audi A4 2.5 TDI Avant 180 Quattro 02, mod. 03, argento, pelle nera, cerchi 17", pacchetto sport.
Audi A4 1.9 TDI Avant 130 cv 2003, v. colori, aziendali, crome line pronta consegna
Audi A4 1.9 TD Avant 110 cv, 97/96/99, verde sc. m. + blu m. + argento, pochi km
Crysler PT Cruiser 2.2 TD Limited 02, blu sc. m., pelle grigia, full opt.
Crysler Voyager TD LE 00, verde m., full opt.
Mazda MPV 2.0 17 posti., 2003, blu sc. m., full opt.
Fiat Stilo 1.9 JTD 2002, **1.8 Dynamique**, argento m./rossa, allestim. lux, 5 pt.
Fiat Punto 96/97/98/00/01 vari colori, ottime
Renault Megane Coach 2.0 00, blu m., un. prop.
Mini One De Luxe 03, argento m., pari al nuovo
VW Polo Variant 1.9 TDI 98, verde m., clima
VW Golf TDI 110 cv., 00, 25 years, argento m., 5 pt., f/o
Alfa GTV 2.0 TS lusso, 00, bordeaux m., pelle beige
Alfa 166 2.4 JTD 99, argento m., full opt.

CABRIOLET

Bmw 320 CI cabriolet 02, nero m., pelle nera, un. prop.
Mercedes SL 320 97, 4 posti, argento m., pelle nera, f/o, un. prop.
Mercedes SL 320 94, nera, 4 posti, f/o, perfetta, un. prop.
Mercedes SLK 200 K Evo 01, nero m., pelle bicolore rosso perfetta
Mercedes SLK 200 00, rosso, pochi km.
Porsche Boxster 2.5 97, blu ocean, mezza pelle grigia, full opt.
Porsche Boxster 2.5 97, argento, pelle totale, evergreen
Porsche Boxster 2.7 01, blu m., navig., xeno f/o
Jaguar XK8R convertibile 01, british green, pelle beige, unico prop., tagliandata
Fiat Barchetta 1.8 99, rossa, hardtop, un. prop.
VW Golf Cabriolet 1.8 Avantgarde 95, bianca, capote in tessuto, un. prop.

FUORISTRADA + COMMERCIALI

Bmw X5 4.4 I 12/00, argento m., navy, full opt.
Bmw X5 3.0 nuovi ufficiali, argento + nero + blu, consegna settembre
Mercedes ML 320 98, blu nero smeraldo, pelle nera, f/o
Mercedes ML 320 98, verde sc. m., pelle beige, un. prop.
Jeep Grand Cherokee 2.5 TD Limited 96, blu, pelle beige, km 80.000, unico prop.
Fiat Marengo 1.9 JTD autocarro 01, bianca, climat.
Range Rover DT 95, antracite m., tetto, c. manuale
Citroen Picasso HDI autocarro 01, argento m., clima, 1 prop.
Peugeot Ranch HDI furgone 03, argento m., clima, 1 prop.
Isuzu Pick-up 3.1 TD 00, argento, hard top, 5 pt.
Mitsubishi Pajero 3.2 TDI GLS II 03, blu sc. m., km. 10.000, pari al nuovo
Ford Transit 2.4 D 91/99, ribaltabili 3 lati, gemellati, doppia cabina

Disponibilità ampio parco macchine di oltre 200 autovetture
www.autoduemilatrading.com - info@autoduemilatrading.com

6418_1